



Роман Зубко

В нынешнем году компания Bridgestone вывела на российский рынок две новые модели летних шин для внедорожников и кроссоверов: Alenza 001 («шоссейную») и Dueler A/T 001 (для легкого бездорожья). Чтобы выяснить, как едут автомобили класса SUV на этих покрышках, обозреватель «Движка» отправился в Сочи на «ездовую» презентацию новинок.

Alenza 001

для асфальта

Новая Alenza 001 представляет собой премиальную дорожную покрышку для кроссоверов. В частности — «заряженных»: шина станет доступна в версиях с индексом скорости от H (210 км/ч) до Y (300 км/ч).

Bridgestone уже поставляет Alenza 001 на конвейеры ряда автопроизводителей. Например, BMW: новыми покрышками штатно оснащается кроссовер BMW X5 последнего поколения.

По сравнению с уже известной моделью Dueler H/P Sport, имеющей примерно ту же целевую аудиторию, в новой Alenza, по данным производителя, улучшены сопротивление аквапланированию, эффективность торможения на мокрой дороге, реакции на руль, а также износостойкость. Последнее качество, к слову, традиционный «конёк» Bridgestone. Наиболее же существенно возросли сцепные свойства покрышки и управляемость на мокрой дороге.

Летние шины Bridgestone для внедорожников

Подобные улучшения стали возможны за счет закругленных кромок дорожек и блоков протектора, 3D-М-форме ламелей, а также фирменной технологии Nano Pro-Tech, предусматривающей, напомним, применение в составе покрышки силики, полимера,



а также равномерное распределение молекул кремния в резиновой смеси.

Производство модели Alenza 001 налажено в Японии, Индонезии, а также в России — на предприятии Bridgestone в Ульяновской области. Шина доступна в 50 типоразмерах

Dueler A/T 001

для легкого бездорожья

для колес посадочным диаметром от 16 до 22 дюймов.

На дорогах общего пользования новая Alenza 001 показала себя весьма тихой и комфортной (с точки зрения плавности хода) шиной. Впрочем, нужно оговориться, что ехали мы на премиальных машинах по дорогам с несильно «шершавым» асфальтом.

Сцепные свойства новых шин Alenza 001 мы оценивали на сочинском автодроме. Правда, не на «формульной» трассе, а на площадке, размеченной на территории Sochi Autodrom.

К тормозным свойствам покрышек претензий не возникло ни на сухом, ни на мокром асфальте. Автомобили, «обутые» в новые шины (а в тесте участвовали и кроссоверы Audi Q5/Q7 последнего поколения, и внедорожники Volkswagen Touareg, Toyota Land Cruiser 200, Lexus LX), тормозили эффективно, без «рысканий», и останавливались точно в размеченном «коридоре».

На «змеяке» со смещением LC 200 и LX чувствовали себя, понятное дело, как коровы на льду, но и их реакции на действия рулем были вполне прогнозируемыми. А вот новый Audi Q7 проявил себя здесь во всей своей красе: без малого двухтонный пятиметровый кроссовер прописывал повороты, как заправский хот-хэтч!

Чтобы сорвать автомобиль в скольжение, нужно было либо

Модель Dueler A/T 001 доступна на первых порах в 21 типоразмере для колес посадочным диаметром 16–18 дюймов.

Как утверждают в Bridgestone, по сравнению с моделью-предшественницей (Dueler A/T 697) новая шина отличается улучшенными управляемостью на мокром асфальте и износостойкостью, а также более низким уровнем шума; комфорт, управляемость на сухом

удалось, мы проверяли на шоссе в пределах так называемого Большого Сочи, на горных серпантинах в окрестностях курорта, а также на легком бездорожье в горах.

Первое, что бросилось в глаза (а точнее, в уши), — то, что новинка весьма хороша с точки зрения акустического комфорта. За рулем дизельного Mitsubishi Pajero Sport слышишь в основном двигатель да свист ветра в боковых зеркалах. Шины не издадут излишнего гула при качении и не досаждают шумом при проезде поперечных стыков на эстакадах. Вполне комфортны покрышки Dueler A/T 001 и на раскисшей грунтовке, переходящей в каменистую.

И кроссовер Outlander, и рамный внедорожник Pajero Sport, «обутые» в новые шины от Bridgestone, вполне уверенно едут по залитым слоям грязи

мобильями, так как «наш» Pajero Sport предательски «укатывался» на торможении дальше, чем мы рассчитывали, вынуждая при этом тормозить «в АБС».

В целом шины Dueler A/T 001 можно рекомендовать как покрышки для «дачного бездорожья» — для тех, кто часто выбирается за город и регулярно сталкивается с «проблемой последнего километра» по дороге к дачному поселку или излюбленному месту отдыха. Для владельца полноприводного кроссовера или легкого внедорожника эти шины



По долинам и по взгорьям

сильно постараться, либо просто бездумно крутить руль на заведомо большие углы. Если же скольжение все же началось, то развивалось оно плавно и прогнозируемо, кроме того, «Ку-седьмой» на новых шинах Alenza 001 легко и приятно вести на грани скольжения, а сама эта грань отлично чувствуется, как и в целом степень боковых уводов.

Модель Dueler A/T 001 японцы позиционируют как летнюю шину для автомобилистов, которые большую часть времени проводят на дорогах с твердым покрытием и при этом регулярно эксплуатируют автомобиль на бездорожье.

Выпускается новинка в Японии, Таиланде, Индонезии и России.



асфальте и прочность остались на уровне прежней

модели, а вот уровень сцепления на бездорожье, по данным самого производителя, у новинки чуть ниже.

Японцы уверяют, что стремились придать новой шине Dueler A/T 001 «сбалансированные характеристики для любого типа дороги и бездорожья». То, как им это

мелким камням, неплохо «гребут» и когда съезжаешь с дороги на «целину». Однако боковые грунтозацепы на новом «Дуэлере» все же не так развиты, как на полноценной «грязевой» резине, так что в глубоких колеях стоит быть внимательнее.

Еще один важный момент — то, что покрышки Dueler A/T 001 довольно «скользкие» на асфальте: на узкой горной дороге в окрестностях Хосты мы пару раз едва разъехались со встречными авто-

станут своего рода первым шагом от обычных дорожных покрышек в сторону чего-то более серьезного.

Кроме того, новые Bridgestone Dueler A/T 001, надо полагать, довольно быстро дадут понять, насколько значительным должен быть следующий шаг.

Обе летние новинки от Bridgestone уже поступили в продажу в России.

