



12 МАРТА В СОЧИ ПРОШЕЛ ТЕСТ-ДРАЙВ ВНЕДОРОЖНЫХ ШИН BRIDGESTONE.



ИЗ ЗИМЫ В ЛЕТО

●●● Моя неоспоримая любовь к японским авто рождала в голове мысль: какая «обувь» им пойдет больше. Безусловно, у всех потребителей рынка шин есть свои фавориты, я же свой выбор остановила на шинах Bridgestone, расскажу почему.

Александра ЛАВРИНЕНКО

На дворе весна, а стало быть, пора подумать о переобувке.

12 марта. Москва. Взлетная полоса. 2 часа в пути, и вот мы в Сочи. После промозглой зимы шумного мегаполиса уже на трапе мы ощутили лето, с этой минуты мы с любопытством ждали, что же на этот раз заготовил нам Bridgestone.

Вы когда-нибудь задумывались, почему мы выбираем одни шины и игнорируем другие и какие ключевые характеристики этого продукта определяют наш выбор (может быть, это производитель, стоимость шин, уровень безопасности при вождении, позитивный или негативный опыт ваш или соседа по гаражу, рисунок протектора, а возможно, и масса других, казалось бы, не менее важных факторов). Давайте разберемся, на что стоит обращать внимание при выборе шин.

Итак, первая новинка Alenza 001, для теста данной модели был выбран «Сочи Автодром», на котором нам предстояло выполнить ряд упражнений (быстрый разгон и торможение в створе на сухой и мокрой поверхности, перестановка со смещением, прохождение дуги и змейка). Нам досталась Audi Q5 — маневренный кроссовер, жесткая подвеска, отсутствие пробуксовки при разгоне, идеально подошел для выполнения подобных тестов, а вот коллегам, кому достались тяжелые внедорожники Toyota LC200, Lexus LX 570, повезло в меньшей степени, со стороны было впечатление, будто слонов пустили в посудную лавку, «рамников» сильно раскачивало при маневрах, при резком торможении заднюю часть кузова буквально подбрасывало вверх, но шины сработали на «отлично» и в их случае.

Выбор разноплановых автомобилей на тесте был не случаен, Alenza 001 адаптирована практически под все классы внедорожников, с учетом их массы и рекомендаций по типоразмеру шин (диаметр от 16 до 22 дюймов). Производство японское и индонезийское.

Шум практически отсутствовал, отличное сцепление с дорогой, уверенное торможение плюс модернизированный состав смеси шин позволяет продлить срок службы ваших шин чуть ли не на 30 процентов, в отличие от ближайших конкурентов, плохо ли?

После теста на «Сочи Автодроме» ощущение от новинки было очевидным: продукт достойный, качественный, полностью предназначен для комфортного и безопасного движения по асфальту или твердой поверхности, а вот для грязи и бездорожья нас ждала вторая новинка от Bridgestone — внедорожные шины Dueler A/T 001, и раскрыть их потенциал нам помогли Mitsubishi Pajero Sport и Outlander.

Как заявляет производитель, ключевыми характеристиками данной модели стали: отличная управляемость на мокром асфальте, износостойкость, низкий уровень шума. Необычный

рисунок протектора, разнонаправленные стенки блоков влияют на способность цепляться за покрытие, а так называемые «канавки» отвечают за отвод воды и способность к самоочистке. Ну что, проверим?

На этот раз в нашем распоряжении был Mitsubishi Outlander.

Поскольку нас ждал тест по бездорожью, до этого бездорожья нам предстояло еще добраться, поэтому мы смогли оценить работу шин и в городских условиях. Честно говоря, нас приятно удивило отсутствие шума, что в принципе несвойственно шинам, созданным для бездорожья, при этом управляемость и маневренность остались на достойном уровне.

Съезжаем на второстепенную дорогу, тут и началось наше бездорожье: поселки, горы, ухабы, конечная цель следования — Турецкий мост.

На довольно крутом грейдерном подъеме Dueler ведет себя, почти как на асфальте, и внедорожник легко поднимается в гору.

Мы забирались все дальше вглубь, ям с глиной становилось все больше, стук камней по кузову усиливался, мест, где можно было основательно увязнуть

брюхом, было предостаточно, но останавливаться у нас в планах не было.

Начался спуск вниз по дороге в ущелье, и наше напряжение нарастало. На пути было много крупных, скользких камней, и внедорожнику приходилось буквально сползать с одной оси на другую, периодически ловить удары по картеру, приятно было мало. Outlander, в отличие от Pajero Sport, на таком бездорожье пришлось очень непросто, а что говорить, Outlander — городской внедорожник не для таких поездок. Что касается шин, после всех этих безжалостных маневров по камням и боковых ударов грыж мы не обнаружили, канавы с грязевой жижей они спокойно преодолели, в отличие от моих белых кроссовок, когда пришлось выйти для выполнения очередного задания квеста в лесу.

Вердикт теста: эту шину легко можно ставить на кроссоверы/внедорожники различного типа, достойно ведет себя на городских дорогах и не теряет при возникновении трудностей в лесных массивах и на бездорожье. Но выбор всегда остается за вами, а для меня на протяжении нескольких лет выбор очевиден. Всем удачи на дорогах!

ГЛАВНЫЙ СПРИНТЕР ВЕСНЫ

Компания «ММС Рус», официальный дистрибьютор автомобилей Mitsubishi в России, объявила о начале сотрудничества с фестивалем бега ROSA RUN в 2018 году.

Марка Mitsubishi Motors выступит генеральным партнером спортивного праздника для тех, кто готов принимать вызовы и покорять новые вершины.

Фестиваль бега ROSA RUN пройдет с 3 по 6 мая на территории горного курорта «Роза Хутор» в Сочи и предложит участникам насыщенную программу, включающую беговые соревнования, встречи со звездами спорта и специалистами

по здоровому образу жизни, ярмарку спортивных товаров и многое другое.

— Мы тщательно относимся к выбору мероприятий и партнеров для нашего бренда, — рассказал президент и главный исполнительный директор «ММС Рус» Наоя Накамура. — Но в данном случае решение было принимать легко, потому что идея фестиваля бега ROSA RUN близка по духу нашему новому девизу «Drive your Ambition» («Управляй амбициями» — англ.). Мы так же, как и участники соревнований, не боимся ставить перед собой сложные задачи на пределе

возможностей, неизменно достигая целей. Мы активно развиваемся, постоянно совершенствуя свои продукты. И мы приглашаем всех активно провести майские праздники и получить возможность первыми в России пройти тест-драйв новой модели Mitsubishi Eclipse Cross во время фестиваля.

