

Зимняя коллекция

Производители шин отлично подготовились к зимнему сезону 2017/18. Не все «выкатили» новинки, но даже модели прошлых лет отлично справляются со своими задачами и не выглядят устаревшими. Из чего будем выбирать этой зимой?

BRIDGESTONE

→ В прошлом сезоне состоялась премьера шипованной шины Blizzak Spike-02. К зиме японцы обещали дополнить ее версией для кроссоверов и внедорожников – так и сделали. Blizzak Spike-02 SUV доступна в размерах от 15 до 21 дюйма. Технологии хорошо известны: улучшенный шип с овальным сердечником и высокая плотность канавок в центральной части. Любителям фрикционных по-прежнему адресованы Blizzak VRX, DM-V2 для сегмента SUV и другие модели.



Blizzak Spike-02

DUNLOP

→ Dunlop представила Winter MAXX WM02 – новую нешипованную шину в 36 типоразмерах от 13 до 19 дюймов. Тесты показали, что новинка выигрывает у предыдущей модели почти во всех дисциплинах, в том числе в торможении на льду. Прогресса достигли за счет более эластичного состава, позволяющего шине лучше контактировать с дорогой. Также увеличена длина фирменных ламелей «Миура Ори», использован дополнительный смягчающий компонент против старения и рассыхания резины.



Winter MAXX WM02

MICHELIN

→ latitude X-Ice North 2+ для SUV в этом сезоне представлена в 48 типоразмерах от 16 до 21 дюйма. К имеющимся добавились новые: 275/50R19 и 305/40R20 для задней оси автомобиля Porsche Cayenne нового поколения. «Фрикционку» X-Ice 3 теперь можно купить в 63 типоразмерах (от 13 до 19 дюймов), в том числе 215/65R17 для нового Volkswagen Tiguan. Она неплохо ведет себя в разных условиях и отличается стабильностью характеристик даже после нескольких сезонов эксплуатации.



X-Ice 3

Pirelli



Ice Zero FR

PIRELLI

→ Несмотря на отсутствие новинок в сезоне-2017/2018, Pirelli есть что предложить любителям как шипованных шин, так и «липучек». В 2016 году на рынке появилась премиальная нешипованная модель Cinturato Winter с целым рядом технологических инноваций, которая показала отличные результаты на самых разных покрытиях. Ее рисунок традиционен, предусмотрено большое количество ламелей, которые замыкаются при торможении для лучшей эффективности замедления и, наоборот, раскрываются при разгоне. По-прежнему в строю Ice Zero и Ice Zero FR (последние – фрикционного типа, доступны в том числе и в версии RunFlat).

-53° способна выдержать «шиповка» Cordiant Snow Cross

FIRESTONE

→ Дочерний бренд Bridgestone также подготовил новинку: шипованную Ice Cruiser 7 в 19 размерах от 13 до 17 дюймов (в следующем году планируется расширение ассортимента). Шина хорошо сбалансирована, уверенно ведет себя на разных покрытиях. Ни для кого не секрет, что в ней использован ряд решений от одной из более ранних (и довольно удачных) моделей Bridgestone.



Ice Cruiser

CORDIANT

→ Зимним флагманом остается Cordiant Snow Cross с запатентованным шипом SPIKE-COR с восьмигранным сердечником из карбида вольфрама. Состав резины протектора обеспечивает уверенное поведение при температурах до -53 °C. Линейку Snow Cross значительно расширили, шину можно приобрести в любом популярном размере для колес диаметром от 13 до 17 дюймов.



Snow Cross

Текст: Леонид Воробьев. Фото: компания-производитель

TOYO

→ Самая свежая новинка Toyo – фрикционная шина Observe Garit GIZ, которая появилась в продаже в сезоне-2016/17. В состав ее резиновой смеси включены наногель, который помогает «впитывать» воду из пятна контакта со льдом, а также скорлупа грецкого ореха для улучшения сцепления. Множество ламелей, центральные дорожки с миниатюрными снегозацепами – в итоге шина неплохо смотрится на фоне конкурентов той же ценовой категории. Остаются популярными и Observe G3-ICE с шипами в 20 рядов.



Observe Garit GIZ



iceGUARD iG65

iceGUARD G075

YOKOHAMA

→ Главная модель 2017 года у Yokohama – шипованная iceGUARD iG65. По характеристикам она сильно отличается от предыдущей: к примеру, тормозной путь на льду стал на 17% короче (замеры производителя). Количество шипов выросло почти на треть, использованы новые составы резины и, конечно, рисунок протектора. На сегодня это лучшая шипованная шина в истории Yokohama. Новинкой стала и «фрикционка» iceGUARD G075, первая шина семейства iceGUARD для кроссоверов. В ней также использованы главные передовые технологии Yokohama.

NOKIAN

→ Зимняя шина, которая не нуждается в представлении, – конечно же, Hakkapeliitta. В 2017 году на рынок вышла девятая версия этой легендарной модели. Отличий от восьмого поколения достаточно много – пожалуй, главным стала гибридная ошиповка. В Hakkapeliitta 9 использованы два типа шипов разной формы: одни, в центральной части, отвечают за разгон и торможение, другие, в плечевой зоне – за устойчивость в поворотах. Кон-

цепция Eco Stud 9 позволила уменьшить количество шипов без ущерба для эффективности, а вместе с ним и ущерб дорожному полотну. В более бюджетном классе тоже обновленные: Nordman 7, в которой использованы самые успешные решения от Hakkapeliitta 7. Система Eco Stud со смягчающими подушечками под шипами позволяет последнему успешно удерживаться даже при эксплуатации на асфальте.

Hakkapeliitta 9

